



CAHIERS DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU DROIT DE LA MER
PAPERS OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF THE LAW OF THE SEA



CAHIERS DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU DROIT DE LA MER
PAPERS OF THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF THE LAW OF THE SEA

Giurisdizione degli Stati in mare e innovazione tecnologica

DANIELE MANDRIOLI

EDITORIALE SCIENTIFICA

2025

L'opera è edita con i contributi del Dipartimento di Studi Internazionali Giuridici e Storico-Politici dell'Università degli Studi di Milano e del Piano di Sostegno alla Ricerca 2023 "La dimensione giuridica della sicurezza nel diritto internazionale e dell'Unione europea"

PROPRIETÀ LETTERARIA RISERVATA

© Copyright 2025 Editoriale Scientifica s.r.l.
Via San Biagio dei Librai, 39 – 80138 Napoli
www.editorialescientifica.com – info@editorialescientifica.com

ISBN 979-12-235-0469-7

COMITATO SCIENTIFICO

GIAN MARIA FARNELLI

Professore associato di diritto internazionale,
Università Alma Mater di Bologna

CHIARA RAGNI

Professoressa ordinaria di diritto internazionale,
Università degli Studi di Milano

IRINI PAPANICOLOPULU

Professoressa ordinaria di diritto internazionale,
SOAS University of London

MASSIMO STARITA

Professore ordinario di diritto internazionale,
Università degli Studi di Palermo

A mia moglie, i miei genitori e i miei fratelli

Desidero esprimere la mia gratitudine a tutte e tutti coloro che, in vario modo, hanno contribuito alla realizzazione di questo lavoro. Eventuali inesattezze o errori restano di mia esclusiva responsabilità.

Ringrazio la Professoressa Chiara Ragni per l'imprescindibile guida e per l'incoraggiamento che hanno accompagnato e arricchito il mio lavoro in tutti questi anni. Sono altresì grato alla Professoressa Irini Papanicolopulu per i preziosi insegnamenti e per gli stimoli offerti fin dal primo giorno del mio dottorato di ricerca. La mia massima riconoscenza va anche alla Professoressa Martina Buscemi per il suo instancabile supporto.

Sono grato al Professor Giuseppe Cataldi per avermi offerto l'opportunità di pubblicare il mio lavoro nella collana "*Cahiers de l'Association Internationale du Droit de la mer*", nonché al Professor Andrea Caligiuri per l'assistenza editoriale. Ringrazio il Dipartimento di Studi Internazionali Giuridici e Storico-Politici dell'Università degli Studi di Milano per aver contribuito al finanziamento dell'opera.

Sono profondamente riconoscente nei confronti di chi, con generosità, ha offerto il proprio supporto lungo le varie fasi di elaborazione di questa ricerca. Per questo motivo, sono grato ai Professori Tullio Treves, Tullio Scovazzi, Lorenzo Schiano di Pepe, Massimo Starita, Seline Trevisanut, Diego Mauri, Gian Maria Farnelli e Jacopo Re. Grazie, per il medesimo motivo, ai dottori Veronica Botticelli, Andrea Longo, Bernardo Mageste Castelar Campos, Alice Ollino, Riccardo Rossi, Francesco Sorace, Francesca Tammone, Niccolò Zugliani e Pierre Clément Mingozzi, il quale si è anche generosamente offerto ad aiutarmi nella fase dell'*editing* del lavoro.

INDICE-SOMMARIO

INTRODUZIONE

1. Premessa	1
2. Oggetto dell'indagine	4
3. Piano del lavoro	6

PARTE PRIMA

ANALISI DELLA DISCIPLINA *DE IURE CONDITO* IN TEMA DI GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

Capitolo I

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI SULLA GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

1. Il concetto di giurisdizione nel diritto internazionale	11
2. I collegamenti giurisdizionali	16
3. La giurisdizione territoriale	20
4. I collegamenti non territoriali	28
5. Brevi cenni storici sulla disciplina della giurisdizione degli Stati in mare	35
6. La relazione tra la giurisdizione sulla terraferma e in mare nel diritto internazionale contemporaneo	44
7. La dimensione spaziale dell'esercizio della giurisdizione degli Stati in mare	50

Capitolo II

L'IMPATTO DELLA TECNOLOGIA NELLA DEFINIZIONE DELLA DISCIPLINA DELLA GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

1. La conformazione odierna del diritto del mare alla luce dell'innovazione tecnologica	57
2. Genesi, affermazione e declino della regola della gittata del cannone	58
3. <i>Segue</i> . La regola della gittata del cannone come espressione del rapporto di accessorietà del mare alla terraferma	68
4. L'innovazione tecnologica successiva al cannone e l'origine del fenomeno della <i>creeping jurisdiction</i>	75
5. La codificazione dell'attuale disciplina della giurisdizione degli Stati in mare	84

6. <i>Segue</i> . La natura dei poteri dello Stato costiero ai sensi dell'UNCLOS	94
7. Il ruolo della tecnologia nella declinazione normativa del principio <i>land dominates the sea</i>	105

PARTE SECONDA QUESTIONI *DE IURE CONDENDO* SOLLEVATE DALL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA CONTEMPORANEA

Introduzione alla Parte seconda	113
---------------------------------	-----

Capitolo III GIURISDIZIONE DEGLI STATI E NAVIGAZIONE A GUIDA REMOTA

1. La navigazione a guida remota e il diritto del mare	117
2. La tecnologia delle MASS e i primi tentativi di regolamentazione internazionale	121
3. La normativa internazionale in tema di giurisdizione degli Stati sulle navi tradizionali	127
4. Analisi delle implicazioni connesse alla navigazione a guida remota	139
5. Il comando da remoto e la perdita di esclusività della giurisdizione dello Stato di bandiera	149
6. <i>Segue</i> . Nuovi conflitti e antichi problemi. La minaccia delle bandiere di comodo <i>al quadrato</i>	155
7. Il controllo da remoto e la scissione dell'unità della nave	161

Capitolo IV RECENTI SVILUPPI IN TEMA DI GIURISDIZIONE DEGLI STATI SULLE ISOLE ARTIFICIALI E LE ALTRE INSTALLAZIONI

1. La costruzione di superfici artificiali in mare	167
2. Lo <i>status</i> giuridico delle isole artificiali e le altre installazioni	170
3. <i>Segue</i> . La giurisdizione sulle isole artificiali e le altre installazioni ai sensi dell'UNCLOS	177
4. Il dibattito sulla natura territoriale delle isole artificiali e le altre installazioni	188
5. I limiti della normativa vigente nel rispondere alle questioni sollevate dalla prassi contemporanea	196

5.1	La condotta della Repubblica Popolare della Cina nel Mare cinese meridionale	197
5.2	Il contrasto all'innalzamento del livello del mare attraverso la costruzione di isole artificiali e altre installazioni	204
5.3	Le iniziative di <i>SeaSteading</i> promosse da attori privati	215
6.	Isole artificiali e altre installazioni come fonte ibrida e imperfetta di giurisdizione territoriale in mare	220

CONCLUSIONI GENERALI

Capitolo V

INNOVAZIONE TECNOLOGICA ED ESPANSIONE DELLA GIURISDIZIONE TERRITORIALE IN MARE

1.	Il ruolo della tecnologia nell'evoluzione del diritto del mare alla luce dell'analisi condotta	227
2.	La tassonomia del fenomeno di espansione della giurisdizione territoriale in mare	231
3.	Innovazione tecnologica e giurisdizione degli Stati in mare nel periodo storico <i>post</i> -UNCLOS	236
4.	Il dominio tecnologico e la tentazione territoriale	243
	<i>Bibliografia</i>	253